

DELÅRSRAPPORT
1 JANUARI–30 JUNI 2010

	Kvartal 2		Halvår (jan–jun)		Helår
	2010	2009	2010	2009	2009
Nettoomsättning, MSEK	132,7	162,5	240,0	340,8	599,3
Resultat efter skatt, MSEK	20,9	23,5	43,8	23,9	-81,1
Resultat per aktie, SEK	0,44	0,49	0,92	0,50	-1,70
EBITDA, MUSD	7,7	5,5	14,8	11,4	21,0
Disponibel likviditet*, MSEK	709,7	532,7	709,7	532,7	536,0

* Inklusive outnyttjade faciliteter

- Oförändrad prognos 2010, resultat före skatt MUSD 9,5 motsvarande ungefär MSEK 70,0
- Fortsatt god disponibel likviditet, MSEK 709,7
- Fortsatt svag marknad

Informationen är sådan som Concordia Maritime skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 18 augusti 2010, cirka kl. 8:00.



DETTA ÄR CONCORDIA MARITIME

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi som utvecklar, bygger, bemannar och befaktar fartyg till kunder med höga krav på transportekonomi, flexibilitet och säkerhet. Fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av olja och förädlade oljeprodukter såsom bensin, diesel och flygbränsle.

Concordia Maritime grundades 1984 och företags B-aktie är sedan dess noterad på NASDAQ OMX Stockholm. Huvudkontoret är beläget i Göteborg.

AFFÄRSIDÉ

Att tillgodose kundernas behov av säkra och kostnadseffektiva tanktransporter baserat på innovation och förstklassigt utförande.

VISION

Att vara kundernas första val när det gäller säkra, innovativa och väl utförda tanktransporter som leder till god avkastning, stabil tillväxt och finansiell stabilitet.

VÅRA KUNDER

Bland kunderna återfinns några av världens största olje- och energibolag. Kundrelationerna präglas av partnerskap, samarbete och långsiktighet.

VÅRA SAMARBETSPARTNERS

Verksamheten bedrivs i nära samarbete med flera företag inom Stena Sfären. Detta innebär att verksamheten kan bedrivas kostnadseffektivt, samtidigt som kunderna får tillgång till Stena Sfärens samlade kunskapsbas.

VAD VI FRAKTAR

Den verksamhetsförändring som genomförts under senare år har inneburit att fokus flyttats från transporter av råolja till frakter av förädlade oljeprodukter. De tolv produkttankers som beställts, levererats och kommer att levereras är samtliga huvudsakligen ämnade för transporter av förädlade oljeprodukter, till exempel bensin, diesel och flygbränsle.

FINANSIELLA MÅL

Tillväxt Minst 10% per år med bibehållen lönsamhet

Lönsamhet Minst 12% räntabilitet på eget kapital

Soliditet Minst 50% över en konjunkturcykel



INNEHÅLL

VDs kommentar	3
Verksamheten	4
Marknaden	6
Ekonomisk översikt	8
Övrig information	10
Finansiella rapporter	13

VDs KOMMENTAR

Verksamheten och resultatet fortsatte under det andra kvartalet att utvecklas enligt plan. Omsättningen uppgick under andra kvartalet till MSEK 132,7 (162,5) med ett EBITDA om MSEK 58,1 (44,0).

Kommentar till resultatet

Tankmarknaden var fortsatt svag under andra kvartalet. Fraktnivåerna i produkttanksegmentet sjönk i jämförelse med första kvartalet. Stortankmarknaden har under året varit starkare men med en viss försvagning under andra kvartalet.

Concordia Maritimes produkttankflotta är uthyrd på fasta tidsbefraktningkontrakt vilket innebär att vi, trots marknaden, klarar oss bra. Intjäningsnivåerna på kontrakten har fortsatt legat avsevärt högre än den öppna marknaden.

Omsättning och resultatutveckling ligger i linje med prognos.

Inbefraktning av Suezmax tankfartyg

Under kvartalet påbörjades den ettåriga tidsinbefraktningen av ett Suezmax-fartyg där Concordia Maritime och Stena-bolaget Stena Bulk deltagar med 50 procent vardera.

Kostnaden är USD 23 000 per dag och fartyget sysselsätts på den öppna marknaden i Stena Sonangol Suezmax Pool. Sedan leveransen i maj har fartyget genererat intäkter som legat över kostnadshyran.

Framtidsutsikter

Marknadsläget är generellt utmanande. Concordia Maritime har en god position med hela produkttankflottan sysselsatt på långa kontrakt. Detta innebär bland annat säkrade kassaflöden för en god tid framöver.

Vår verksamhet styrs av efterfrågan på oljetransporter som i sin tur är starkt kopplat till den globala efterfrågan på olja. Efterfrågan på oljan ökar för närvarande och förväntas öka ytterligare under 2010 och 2011 då den beräknas vara tillbaka på nivåerna före det kraftiga fallet 2008/2009.

Tillväxten i tankflottan kommer att vara fortsatt stor under 2010 och 2011 och efterfrågeökningen förväntas endast delvis kunna absorbera detta tonnagetillskott. Därför förväntar vi oss svaga marknadsförutsättningar för 2010 och åtminstone större delen av 2011. Nybeställningarna inom produkttanksegmentet är mycket få, vilket på sikt är bra för den balans mellan utbud och efterfrågan som är en förutsättning för en marknadsförstärkning.

Prognos 2010

Vår bedömning är att Concordia Maritime under räkenskapsåret 2010 kommer att uppnå ett resultat före skatt på MUSD 9,5, motsvarande cirka MSEK 70.



Nyckeltal

	Halvår		Helår
	2010	2009	2009
Resultat efter skatt, MSEK	43,8	23,9	-81,1
EBITDA, MSEK	109,3	93,2	160,8
Disponibel likviditet inklusive outnyttjade faciliteter, MSEK	709,7	532,7	536,0
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,92	0,50	-1,70
EBITDA per aktie, SEK	2,29	1,95	3,37
Utdelning per aktie, SEK	1,00	1,00	1,00
Eget kapital per aktie, inklusive utdelning, SEK	38,48	39,41	37,47
Soliditet, %	50	55	53
Tillväxt i eget kapital, inklusive utdelning, %	5	-4	-9
Avkastning eget kapital, inklusive utdelning, %	5	3	-4

VERKSAMHETENS UTVECKLING

Verksamheten har under det andra kvartalet 2010 förtlöp enligt plan. Samtliga fartyg i flottan har opererat väl och fortsatt att generera intäkter som väl överstigit raterna på spotmarknaden. Med undantag för det inkontrakterade Suezmax-fartyget är samtliga fartyg i flottan sysselsatta på långa kontrakt.

Produkttank

Concordia Maritimes produkttankflotta utgjordes under kvartalet av åtta helägda P-MAX-fartyg och två delägda Panamaxfartyg. Samtliga fartyg är utkontrakterade på mellan tre och tio år från leveransdatum. P-MAX-fartygen opererar på olika geografiska marknader runt om i världen, med såväl lätta (t ex bensin) som tunga oljeprodukter (t ex tjockolja) samt råolja.

De två Panamaxfartygen *Stena Poseidon* och *Palva*, som Concordia Maritime äger i ett joint venture med Neste Shipping, har fortsatt sin transatlantiska trafik för Neste Oil.

Periodens resultat

Segmentet redovisar ett EBITDA för det andra kvartalet 2010 om MUSD 8,2 (6,1).

Stortank

Stortanksegmentet har under andra kvartalet utgjorts av det Suezmax-fartyg, *Yasa Scorpion*, som sedan maj inbefraktas tillsammans med Stena Bulk. Kontraktet löper på ett år, fram till maj 2011.

Det Suezmaxfartyg, *Stena Supreme*, som beställdes under första kvartalet 2010 kommer att ingå i segmentet från att det levereras under det andra kvartalet 2012.

Periodens resultat

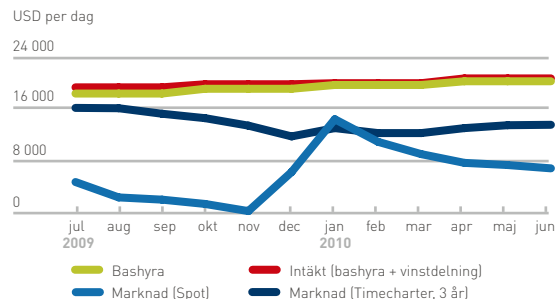
Segmentet redovisar ett EBITDA för det andra kvartalet 2010 om MUSD 0,1 (-0,1).

Nybyggnadsprogrammet

Concordia Maritimes nybyggnadsprogram löper enligt plan. De återstående två produkttankfartygen i programmet kommer att levereras under fjärde kvartalet 2010 respektive under första kvartalet 2011. Det Suezmax-fartyg som beställts under första kvartalet kommer att levereras under andra kvartalet 2012.

Produktflottans genomsnittliga intäkt per fartyg och dag

I grafen illustreras spotmarknadens utveckling, bashyran för Concordia Maritimes produkttankflotta och den faktiska intjäningen. Siffrorna för flottan baseras på full sysselsättning, dvs. eventuell off-hire justerar ner bashyran.

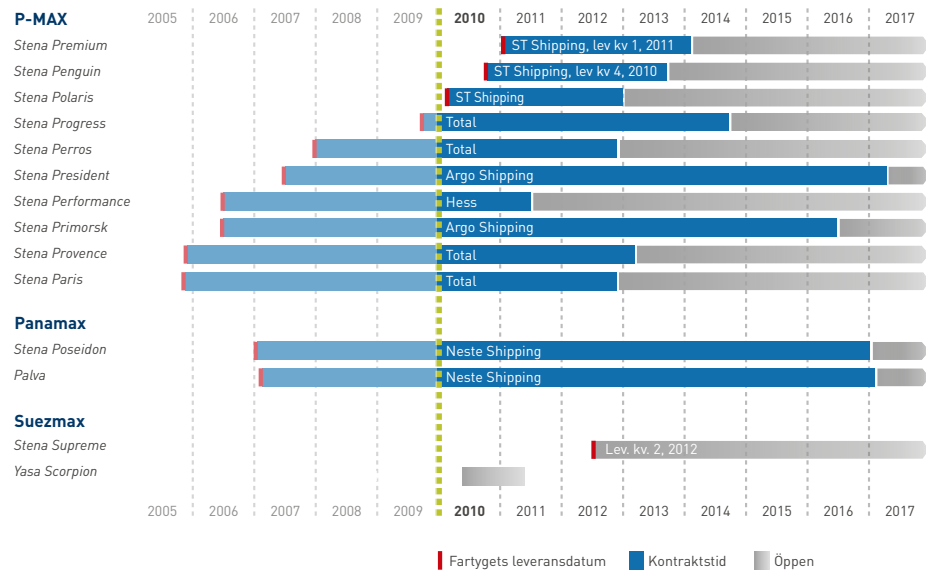


Från och med 1 januari 2009 tillämpas IFRS 8 avseende segmentrapportering. IFRS 8 är en upplysningsstandard som definierar vad rörelsesegment är. Övergången har inte medfört förändringar utan det är samma rörelsesegment som tidigare presenterats. Dessa baseras på de delar av verksamheten som styrelsen följer upp; Produkttank och Stortank. Inom segmentet Produkttank har P-MAX och Panamax slagits samman då de har likartade ekonomiska egenskaper. I detta avsnitt beskrivs segmenten och den ekonomiska utvecklingen för perioden.



DJUPA KUNDRELATIONER OCH LÅNGA KONTRAKT

Concordia Maritimes strategi bygger på ett nära samarbete med kunderna. Samtliga fartyg i flottan är i dagsläget utkontrakterade på långa kontrakt, vilket skapar en finansiell stabilitet som möjliggör långsiktiga satsningar.



Segmentrapportering, halvår 2010 (jan-jun)

MSEK	Produkt-tank	Stortank	Ofördelat	Totalt
Omsättning ¹⁾	235,3	4,7		240,0
Kostnad ²⁾	-110,2	-4,1		-114,3
Fördelning av OH ³⁾	-8,7	-0,7	-7,0	-16,4
EBITDA	116,4	-0,1	-7,0	109,3
Tillgångar	3 472,5	117,4	101,9	3 691,8

1) Cirka 1,5 procent av ackumulerad omsättning inom produkttank utgörs av vinstdelning.

2) Bolaget rapporterar avskrivning av periodiskt underhåll (dockningar) som driftskostnader i fartyg. Dessa uppgår för 2010 till MSEK 4,5. För mer information se årsredovisning 2009.

3) Fördelning av den del av personalkostnader och andra övriga externa kostnader som inte är direkt hänförlig till fartygsdrift, så kallad overheadkostnad.

Intäkter fördelat per geografiskt segment

MSEK	Halvår (jan-jun)	
	2010	2009
Amerika	30,0	33,2
Frankrike	99,7	75,7
Övriga världen	110,3	231,9
Totala intäkter	240,0	340,8

MARKNADENS UTVECKLING

Marknaden var under andra kvartalet 2010 fortsatt svag. Inom MR-segmentet sjönk raterna jämfört med föregående kvartal, medan de inom Suezmax-segmentet var relativt oförändrade.

Fraktmarknadens utveckling

Andra kvartalet 2010

Produkttankmarknaden (MR)

I genomsnitt låg raterna på spotmarknaden under kvartalet på runt USD 8 000 per dag, vilket är i nivå med motsvarande kvartal 2009 men cirka 35 procent lägre än första kvartalet 2010. På tidsutbefraktningmarknaden tecknades i slutet av perioden treåriga kontrakt på nivåer runt USD 14 000 per dag.

Stortankmarknaden (Suezmax)

Utvecklingen inom Suezmaxsegmentet var volatil. Under maj steg raterna på spotmarknaden kraftigt, för att därefter åter falla tillbaka. I genomsnitt låg raterna runt USD 32 000 per dag, ca 60 procent högre än motsvarande period 2009.

Varvsmarknadens och flottans utveckling

Priset på nybyggda MR-fartyg av standardtyp var under kvartalet oförändrat, cirka MUSD 36. Inom Suezmax-segmentet låg priserna runt MUSD 65, en ökning med cirka 5 procent jämfört med föregående kvartal.

Kvartalsresumé

Första kvartalet 2010

Produkttankmarknaden (MR)

I genomsnitt låg raterna på spotmarknaden under kvartalet på runt USD 9 000 per dag, cirka 30 procent lägre än motsvarande period 2009. På tidsutbefraktningmarknaden tecknades treåriga kontrakt på nivåer runt USD 14 000 per dag, även det avsevärt lägre än föregående år.

Stortankmarknaden (Suezmax)

Efter en kraftig nedgång under 2009 var återhämtningen under första kvartalet 2010 stark. Till drivkrafterna hörde bland annat en ökad efterfrågan av råolja. I genomsnitt låg raterna på spotmarknaden under kvartalet på cirka USD 35 000 per dag, cirka 35 procent högre än genomsnittet för 2009.

Fjärde kvartalet 2009

Produkttankmarknaden (MR)

Raterna på spotmarknaden låg under kvartalet på i genomsnitt USD 8 000 per dag, vilket kan jämföras med rater om cirka USD 25 000 motsvarande period 2008. På tidsutbefraktningmarknaden tecknades i slutet av perioden treåriga kontrakt runt USD 11 000 per dag, en nedgång med cirka 50 procent jämfört med 2008.

Tredje kvartalet 2009

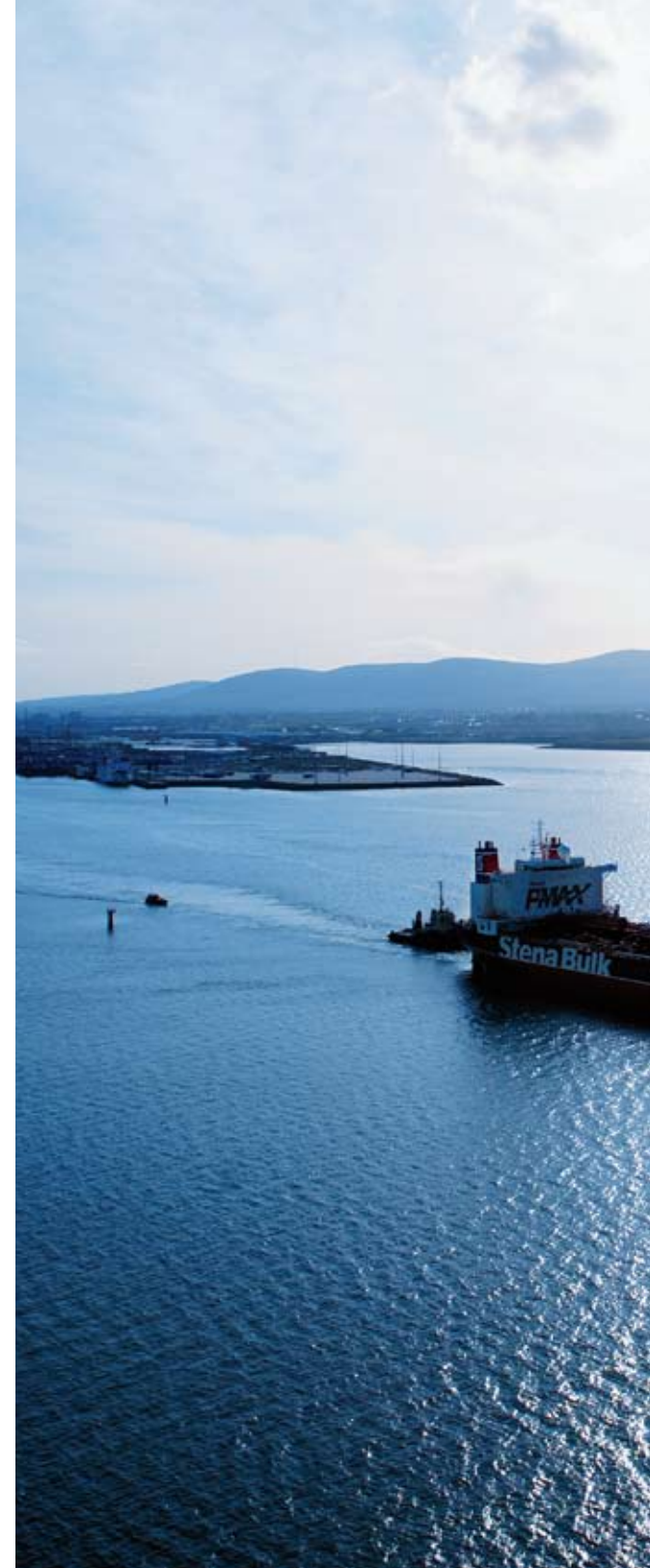
Produkttankmarknaden (MR)

I genomsnitt låg raterna på spotmarknaden på runt USD 4 500 per dag, vilket kan jämföras med rater om cirka USD 28 000 motsvarande period 2008. På tidsutbefraktningmarknaden tecknades treåriga kontrakt i slutet av perioden på runt USD 13 500 per dag, en nedgång med cirka 40 procent jämfört med 2008.

Andra kvartalet 2009

Produkttankmarknaden (MR)

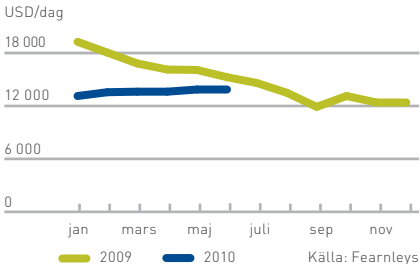
Fraktratena inom produkttanksegmentet nådde under kvartalet nya rekordlåga nivåer. I genomsnitt låg raterna strax över USD 5 000 per dag, vilket kan jämföras med rater om cirka USD 20 000 motsvarande period 2008. På tidsutbefraktningmarknaden tecknades treåriga kontrakt på nivåer runt USD 16 000 per dag.



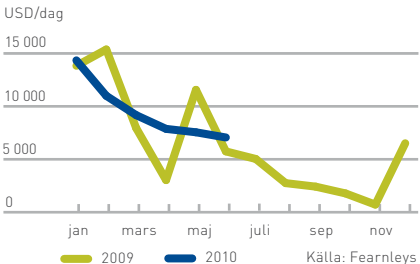


Raterna på såväl spot- som tids-
utbefragningsmarknaden låg
under kvartalet på fortsatt
mycket låga nivåer.

Marknadsutveckling, timecharter – MR

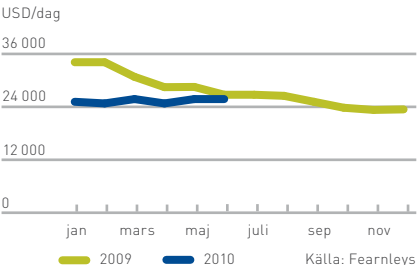


Marknadsutveckling, spot – MR

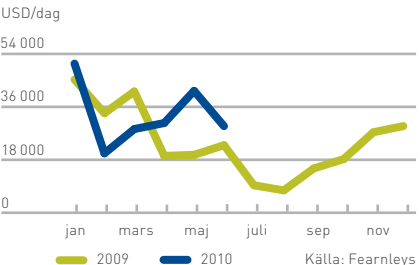


Inom det mer volatila Suezmax-
segmentet låg raterna under
perioden avsevärt högre än före-
gående år.

Marknadsutveckling, timecharter – Suezmax

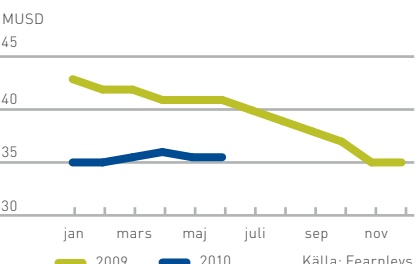


Marknadsutveckling, spot – Suezmax

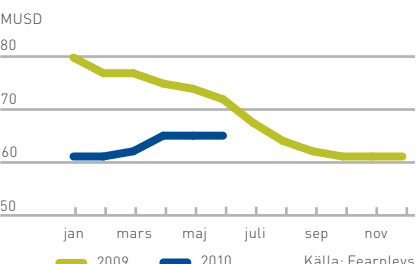


Priserna på nya fartyg var under
kvartalet i princip oförändrade
inom MR-segmentet och något
högre inom Suezmax-segmentet.
Det kan noteras att antalet nybe-
ställningar under första halvåret
2010 ökat kraftigt.

Nybyggnadspriser – MR (produkttank)



Nybyggnadspriser – Suezmax



Samtliga grafer på sidan visar
medelvärde per månad.

EKONOMISK ÖVERSIKT

Omsättning och resultat

Andra kvartalet 2010

Omsättningen under andra kvartalet var MSEK 132,7 (162,5). Resultatet efter finansiella poster var MSEK 19,5 (27,5). Resultat efter skatt var MSEK 20,9 (23,5) vilket motsvarar ett resultat per aktie om SEK 0,44 (0,49).

Minskningen i omsättning jämfört med motsvarande kvartal föregående år beror till största delen på återleveransen av de två VLCC-fartygen *Stena Victory* och *Stena Vision* under slutet av 2009. Minskningen kompenseras dock i viss mån av en starkare dollar, vilket även påverkar resultatet positivt.

Januari–juni 2010

Omsättningen under första halvåret 2010 var MSEK 240,0 (340,8). Resultatet efter finansiella poster var MSEK 40,2 (25,4). Resultat efter skatt var MSEK 43,8 (23,9) vilket motsvarar ett resultat per aktie om SEK 0,92 (0,49).

Omsättnings- och resultatutvecklingen ligger i linje med given prognos. Vid halvårsskiftet översteg marknadsvärdet på fartygsflottan det bokförda värdet med ca 10 procent.

Kursdifferens mot övrigt totalresultat

Kursutvecklingen för SEK/USD har under 2010 medfört att bolagets vinst i svenska kronor sett förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat. Läs mer i avsnittet Förändringar i omräknings- och säkringsreserver om hur bolaget skyddar sig mot valuta- och räntefluktuationer.

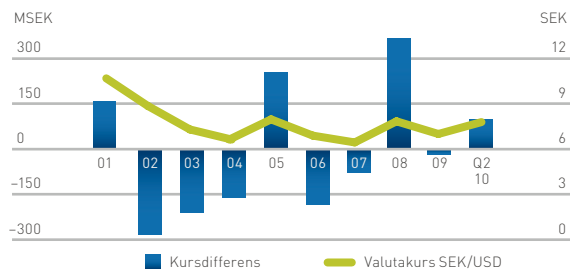
Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 38,48 (39,41). Koncernens egna kapital är dollarnominerat och har under andra kvartalet 2010 ökat i och med att kursen förstärkts från 7,20 SEK/USD vid kvartalets ingång till 7,75 SEK/USD vid dess utgång. Uppgången har mötts av moderbolagets eget-kapital-säkring som redovisar ett underskott om MSEK –48,9 (33,4).

Totalt har det egna kapitalet under halvåret ökat med MSEK 93,5 (66,4), motsvarande SEK 1,96 (1,39) per aktie. De ackumulerade kursdifferenserna, inklusive effekter av terminssäkringar, som redovisas i eget kapital, uppgår till MSEK 208,3 (195,5). Förändringarna redovisas i eget kapital via "Övrigt Totalresultat".

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Koncernens funktionella valuta är USD, dvs. merparten av intäkterna, kostnaderna och balansräkningen är nominellt i USD. Bolagets resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD. I februari 2009 återupptog Concordia Maritime en så kallad eget-kapital-säkring uppgående till cirka 50 pro-



FORTS. EKONOMISK ÖVERSIKT

cent av det egna kapitalet i utländska dotterbolag, motsvarande MUSD 125. Eget-kapital-säkringen har under andra kvartalet 2010 redovisat ett negativt resultat efter skatt om MSEK 48,9 vilket redovisas i "Övrigt totalresultat".

I samband med beställningen av fyra P-MAX-fartyg gjordes kassafördessäkring, USD mot Euro, för framtida varvsbetalningar. Realiserat resultat redovisas såsom "Fartyg under byggnad". Värdeförändringarna på befintliga kontrakt redovisas mot "Säkringsreserv" i eget kapital via "Övrigt Totalresultat".

Kvartalets förändring inklusive kursförändring är MSEK 6,5 (5,5).

Som skydd mot räntefluktuationer ingick bolaget under 2009 ytterligare räntehedgar om totalt motsvarande MUSD 100. Totalt uppgick räntehedgarna vid utgången av det andra kvartalet 2010 till MUSD 140. De är strukturerade för att täcka cirka 60 procent av förväntad framtida beläning inom befintlig kreditfacilitet och sträcker sig till 2015. Vid utgången av det andra kvartalet värderas dessa kontrakt till MSEK -30,1(21,5), som redovisas mot "Säkringsreserv" via "Övrigt totalresultat". Säkringsreserven uppgår vid periodens utgång totalt till MSEK -34,2 (33,0).

Likviditet och finansiell ställning

Koncernens disponibla likviditet, inklusive outnyttjade krediter, uppgick på balansdagen till MSEK 709,7 (532,7). Räntebärande skulder ökade under perioden från MSEK 1 458,5 till MSEK 1 688,1. Det egna kapitalet uppgick på balansdagen till MSEK 1 836,8 (1 881,2) och soliditeten uppgick till 50 procent (55).

Investeringar

Investeringar har under kvartalet varit MSEK -25,1 (-150,0) och avser leverans av fartyg, förskottsbetalningar och projektkostnader.

Säsongsvariationer

Concordia Maritimes fartyg är utkontrakterade på långa kontrakt, vilket motverkar de säsongsvariationer som annars kännetecknar tanksjöfarten.

Medarbetare och optionsprogram

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2009-12-31 till 234 (175) personer, varav 229 (170) ombordanställda. Något optionsprogram föreligger inte.

Placeringar

Placeringen av överlikviditet delas redovisningstekniskt in i två kategorier; placeringar som "hålls till förfall" respektive placeringar som "innehas för handel". Den första kategorin består huvudsakligen av företagsobligationer. Det rör sig om överlikviditet som placerats i en portfölj med en förfallostruktur som stämmer väl överens med investeringsprogrammet. Dessa värdepapper ger en avkastning av 7-8 procent (även kallat purchase yield). I tabellen till höger framgår redovisat, nominellt och marknadsvärde på de olika obligationsinnehaven.

Övriga innehav (primärt fonder) värderas till marknadsvärde vid varje bokslutstillfälle och dessa innehav uppgick vid periodens slut till MSEK 22,5 (32,5).

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick till MSEK 1,8 (31,5) varav MSEK 0 (0) härrör från koncernintern fakturering. Resultatet efter finansiella poster uppgick till MSEK -98,0 (123,5). Moderbolagets disponibla likviditet inklusive outnyttjade faciliteter uppgick till MSEK 1 918,1 (694,0).

Övriga händelser

Vid årsstämman för verksamhetsåret 2009 beslutades, i enlighet med tidigare framlagt förslag, att utdelningen till aktieägarna uppgår till SEK 1,00 (1,00) per aktie.

Obligationsinnehav

Innehav (MUSD)	Nominellt värde	Bokfört värde	Marknadsvärde
DDI Holding	13,4	11,9	12,8



ÖVRIG INFORMATION

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk, som bedriver liknande tankerverksamhet. Därför finns ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent. Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären:

- Befraktning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25 procent.
- Kommission på köp och försäljning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management. Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg.
- Inköp av bunkerolja. Ersättningen baseras på en fast kommission per inköpt ton.
- Administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta. Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- Kontorshyra och kontorsservice. Ett fast pris per år debiteras.

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmissiga villkor och priser.



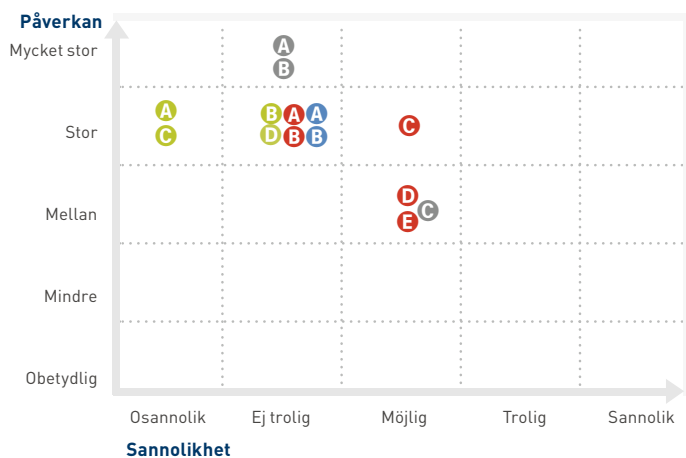
FORTS. ÖVRIG INFORMATION

Risker och osäkerhetsfaktorer

Concordia Maritime är exponerat för ett antal risker av olika slag. Till de främsta marknadsrelaterade faktorer som påverkar bolaget hör den allmänna konjunkturen, fraktrater, oljepris samt politiska faktorer. Till risker relaterade till verksamheten hör bl a fartygsdrift, försäkringsfrågor och medarbetare. Därutöver är Concordia Maritime även exponerat mot kredit- och finansrisker.

Ledning och styrelse arbetar aktivt för att dels minimera riskexponeringen, dels minimera följder och effekter i händelse av att en risk ändå skulle bli reell.

För ytterligare information hänvisas till årsredovisningen 2009. För överskådlighet presenteras riskerna i nedanstående format. Notera dock att beskrivningen inte gör anspråk på att vara komplett eller exakt då riskerna och deras grad varierar över tiden.



	Typ av risk	Påverkan (1-5)	Sannolikhet (1-5)	Riskstrategi
1. Företagsrisker	A Varumärke	4 (4)	1 (1)	Kvalitet i alla led. Långtgående preventivt arbete. Ledande inom säkerhet.
	B Medarbetare	4 (3)	2 (2)	Nära samarbete med ett flertal företag inom Stena Sfären.
	C Likviditet	4 (4)	1 (1)	Stabila kassaflöden genom långa kontrakt. Goda bankförbindelser.
	D Finansieringsrisk	4 (4)	2 (2)	Stabila kassaflöden, hög disponibel likviditet, hög soliditet och goda bankförbindelser.
2. Marknadsrelaterade risker	A Konjunktur	4 (4)	2 (3)	Kundrelationer i hög utsträckning baserade på långa kontrakt.
	B Fraktrater	4 (4)	3 (4)	Kundrelationer i hög utsträckning baserade på långa kontrakt.
	C Oljepris	4 (2)	3 (5)	Kunden står för kostnaden för bunkeroljan.
	D Politisk risk	3 (2)	3 (2)	I marknadens framkant vad gäller säkerhets- och miljöarbete.
	E Krig och oroligheter	3 (2)	3 (2)	Vald kontraktstrategi i kombination med kontinuerlig omvärldsbevakning.
3. Operativa risker	A Fartygsdrift och försäkringsfrågor	5 (5)	2 (2)	Kontinuerligt underhållsarbete i kombination med fullgott försäkringsskydd.
	B Miljö	5 (5)	2 (1)	Kontinuerligt arbete kring förebyggande åtgärder.
	C Ökade personalkostnader	3 (3)	3 (3)	Ekonomiska incitament i kombination med en positiv arbetsmiljö och möjlighet till långsiktig sysselsättning.
4. Kreditrisker	A Motpartrisker - kund	4 (3)	2 (2)	Finansiellt stabila kunder. Nära och långsiktiga samarbeten.
	B Motpartrisker - varv och samarbetspartners	4 (2)	2 (3)	Finansiellt starka aktörer. Bankgarantier och förseningsklausuler.

SUEZMAX KOMPLETTERAR PRODUKTTANK- FLOTTAN

I mars 2010 beställde Concordia Maritime ett nytt Suezmax tankfartyg hos Samsung Heavy Industries i Korea.

Fartyget kommer att levereras under andra kvartalet 2012. Det beställda fartyget, som skall heta *Stena Supreme*, ingår i den serie om sex fartyg som projekterats av Stena Bulk och utvecklats av Stena Teknik. Fokus i utvecklingsarbetet har legat på energieffektivitet. Fartygets tekniska utrustning och design medför att bränsleförbrukningen kan reduceras med upp till 10–15 procent jämfört med standardtonnage.

Investeringen uppgår till strax under 500 miljoner kronor, varav större delen betalas vid leveransen. Intentionen är att sysselsätta fartyget på den öppna marknaden.

–Affären passar Concordia Maritime väl och blir ett intressant komplement till vårt engagemang i produkttankmarknaden. Transportmönstret för råolja är i förändring med bland annat längre transportsträckor som följd. Suezmax-storleken innebär i detta sammanhang en större flexibilitet jämfört t ex med VLCC, säger Hans Norén, VD för Concordia Maritime.

Utöver nybeställningen deltar Concordia Maritime även med 50 procent i Stena Bulks infraktning av ett nybyggt Suezmaxfartyg. Infrafraktningen löper fram till maj 2011. Fartyget kommer att sysselsättas på den öppna marknaden i Stena Sonangol Suezmax Pool.



Namn	Stena Supreme
Längd	274,0 meter
Bredd	48,0 meter
Djupgående	17,0 meter
Dödvikt	158 700 dwt

KONCERNEN

RESULTATRÄKNING, TOTALRESULTAT SAMT VÄRDEN PER AKTIE

MSEK	Kvartal 2 2010	Kvartal 2 2009	Halvår 2010	Halvår 2009	Helår 2009
Koncernens resultaträkning					
Genomsnittlig kurs SEK/USD	7,58	7,93	7,39	8,17	7,65
Nettoomsättning	132,7	162,5	240,0	340,8	599,3
Summa intäkter	132,7	162,5	240,0	340,8	599,3
Driftskostnader fartyg	-42,0	-88,2	-64,0	-189,1	-315,5
Sjöpersonalkostnader	-22,7	-21,8	-49,2	-41,3	-86,5
Övriga externa kostnader	-7,5	-6,4	-12,4	-12,7	-27,7
Personalkostnader	-2,4	-2,1	-5,1	-4,5	-8,8
Avskrivningar	-31,4	-22,7	-58,2	-46,7	-93,0
Summa rörelsekostnader	-106,0	-141,2	-188,9	-294,3	-531,5
Rörelseresultat	26,7	21,3	51,1	46,5	67,8
Utdelningar		4,9		11,4	18,8
Ränteintäkter och liknande poster	3,0	4,6	8,1	9,5	15,0
Räntekostnader och liknande poster	-9,8	-7,2	-18,6	-50,3	-205,2
Valutakursdifferenser	-0,4	3,9	-0,4	8,3	12,6
Finansnetto	-7,2	6,2	-10,9	-21,1	-158,8
Resultat efter finansiella poster	19,5	27,5	40,2	25,4	-91,0
Skatt	1,4	-4,0	3,6	-1,5	9,9
Resultat efter skatt	20,9	23,5	43,8	23,9	-81,1
Koncernens rapport över totalresultat					
Periodens resultat	20,9	23,5	43,8	23,9	-81,1
Omräkningsdifferenser, netto efter skatt	137,4	-109,2	150,3	-22,5	-177,7
Eget kapital-säkring, netto efter skatt	-48,9	33,4	-56,8	88,9	163,4
Finansiella tillgångar som kan säljas		45,5		-144,5	-25,6
Kassaflödessäkringar, valutarelaterat	6,5	5,5	1,3	-16,7	-30,9
Kassaflödessäkringar, ränterelaterat	-30,1	21,5	-42,4	32,8	20,9
Periodens totalresultat	85,8	20,2	96,2	-38,1	-131,0
Värden per aktie, SEK					
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	0,44	0,49	0,92	0,50	-1,70
Eget kapital per aktie	38,48	39,41	38,48	39,41	37,47

KONCERNEN

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	30 jun 2010	30 jun 2009	31 dec 2009
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	7,75	7,73	7,15
Tillgångar			
Fartyg och inventarier	2 903,0	2 016,6	2 265,0
Fartyg under byggnad	494,9	735,8	619,0
Finansiella anläggningstillgångar	101,5	321,0	141,0
Summa anläggningstillgångar	3 499,4	3 073,4	3 025,0
Kortfristiga fordringar	90,4	239,3	226,8
Kortfristiga placeringar	22,5	32,5	37,1
Kassa och bank	79,5	75,4	82,5
Summa omsättningstillgångar	192,4	347,2	346,4
Summa tillgångar	3 691,8	3 420,6	3 371,4
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 836,8	1 881,2	1 788,3
Långfristiga skulder	1 676,8	1 360,2	1 462,3
Kortfristiga avsättningar		14,0	
Kortfristiga skulder	178,2	165,2	118,9
Checkräkningskredit			1,9
Summa eget kapital och skulder	3 691,8	3 420,6	3 371,4



KONCERNEN

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MSEK	Kvartal 2 2010	Kvartal 2 2009	Halvår 2010	Halvår 2009	Helår 2009
Löpande verksamhet					
Resultat efter finansiella poster	19,5	27,5	40,2	25,4	-91,0
Justeringsposter:					
Avskrivningar	33,6	25,2	62,7	52,5	110,7
Resultat vid försäljning av finansiella tillgångar	0,0				169,2
Övriga poster	0,0	4,1		26,9	0,7
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	53,1	48,6	102,9	104,8	189,6
Förändringar i rörelsekapital	12,4	18,1	106,6	-23,9	36,1
Kassaflöde från löpande verksamhet	65,5	66,7	209,5	80,9	225,7
Investeringsverksamhet					
Fartyg under byggnad	-25,1	-150,0	-323,1	-249,0	-655,8
Investering i finansiella tillgångar				-0,4	-0,8
Försäljning av finansiella tillgångar	-0,1	38,9	53,2	276,6	346,0
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-25,2	-111,1	-269,9	27,2	-310,6
Finansieringsverksamhet					
Upptagning av lån	65,2	112,4	286,9	112,4	458,5
Amortering av lån	-33,5	-58,2	-180,5	-129,7	-270,2
Utdelning	-47,7	-47,7	-47,7	-47,7	-47,7
Övrig finansiering	0,0				
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-16,0	-6,5	58,7	-65,0	140,6
Periodens kassaflöde	24,3	37,9	-1,7	43,1	55,7
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	50,5	108,9	82,5	31,3	31,3
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	4,8	4,4	-1,2	1,0	-4,5
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	79,5	75,4	79,5	75,4	82,5
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit					
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:					
Likvida medel vid årets början	4,4	-1,8	-1,0	0,9	-2,6
Periodens kassaflöde	0,4	2,6	-0,2	0,1	-1,9
	4,8	4,4	-1,2	1,0	-4,5



KONCERNEN

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan-jun 2010							
IB 2010-01-01	381,8	61,9	114,8	6,9	0,0	1 222,9	1 788,3
Totalresultat			93,5	-41,1	0,0	43,8	96,2
Utdelning						-47,7	-47,7
UB 2010-06-30	381,8	61,9	208,3	-34,2	0,0	1 219,0	1 836,8
Förändringar jan-jun 2009							
IB 2009-01-01	381,8	61,9	129,1	16,9	25,6	1 351,7	1 967,0
Totalresultat			66,4	16,1	-144,5	23,9	-38,1
Utdelning						-47,7	-47,7
UB 2009-06-30	381,8	61,9	195,5	33,0	-118,9	1 327,9	1 881,2



KVARTALSÖVERSIKT

MSEK	Kvartal 2 2010	Kvartal 1 2010	Kvartal 4 2009	Kvartal 3 2009	Kvartal 2 2009	Kvartal 1 2009	Kvartal 4 2008	Kvartal 3 2008
Resultatposter								
Nettoomsättning	132,7	107,3	111,2	147,3	162,5	178,3	168,1	134,2
Rörelsens kostnader	-106,0	-82,9	-94,4	-142,8	-141,2	-153,1	-140	-111,6
Rörelseresultat (EBIT)	26,7	24,4	16,8	4,5	21,3	25,2	28,1	22,6
- varav resultat av fartygsförsäljningar								
Finansnetto	-7,2	-3,7	1,8	-139,5	6,2	-27,3	0,8	-10,2
Resultat efter finansnetto	19,5	20,7	18,6	-135	27,5	-2,1	28,9	12,4
Resultat efter skatt	20,9	22,9	30,2	-135,2	23,5	0,4	40	16,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	53,1	49,8	44,1	40,7	48,6	56,2	70,4	50,1
EBITDA	58,1	51,2	41,8	25,8	44	49,2	50,5	40,9
Balansposter								
Fartyg (antal)	2 903,0 (9)	2 730,5 (9)	2 265 (8)	2 233,3 (8)	2 016,6 (7)	2 162,8 (7)	2 059,8 (7)	1 845,4 (7)
Fartyg under byggnad (antal)	494,9 (3)	442,1 (3)	619 (3)	493,7 (3)	735,8 (4)	646,3 (4)	536,3 (4)	366,9 (4)
Likvida medel och placeringar	101,5	88,1	119,6	134,2	107,9	182,2	769,6	463
Övriga tillgångar	192,4	176,9	376,8	442,2	560,3	426,9	120,8	325,7
Räntebärande skulder	1 688,1	1 535,60	1 458,5	1 369,5	1 373,2	1 353,1	1 369,3	1 109,1
Övriga skulder och avsättningar	166,9	103,3	124,6	186,5	166,2	156,3	150,2	246,8
Eget kapital	1 836,8	1 798,70	1 788,3	1 747,9	1 881,2	1 908,7	1 967	1 645,1
Balansomslutning	3 691,8	3 437,60	3 371,4	3 303,9	3 420,6	3 418,1	3 486,5	3 001
Nyckeltal, %								
Soliditet	50	52	53	53	55	56	56	55
Räntabilitet på totalt kapital	3	3	3	3	5	5	3	3
Räntabilitet på sysselsatt kapital	3	4	3	3	5	5	3	3
Räntabilitet på eget kapital	5	5	-4	-8	3	0	5	3
Rörelsemarginal	20	23	15	3	14	14	17	17
Aktiedata								
Nettoomsättning	2,78	2,25	2,33	3,09	3,4	3,74	3,52	2,81
Rörelsens kostnader	-2,22	-1,74	-1,98	-2,99	-2,96	-3,21	-2,93	-2,34
Rörelseresultat	0,56	0,51	0,35	0,09	0,45	0,53	0,59	0,47
Finansnetto	-0,15	-0,08	0,04	-2,92	0,13	-0,57	0,02	-0,21
Resultat efter skatt	0,44	0,48	0,63	-2,83	0,49	0,01	0,84	0,35
Kassaflöde	1,11	1,04	0,92	0,85	1,02	1,18	1,47	1,05
EBITDA	1,22	1,07	0,88	0,54	0,92	1,03	1,06	0,86
Eget kapital	38,48	37,69	37,47	36,62	39,41	39,99	41,21	34,47

Notera att det inte förekommit någon utspädningsseffekt sedan 2002.

Definitioner: Se sidan 18

MODERBOLAGET

BALANS- OCH RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	Halvår 2010	Halvår 2009
Nettoomsättning	1,8	31,5
Driftskostnader fartyg	-1,4	-9,6
Sjöpersonalkostnader		-9,8
Övriga externa kostnader	-7,3	-7,1
Personalkostnader	-3,9	-3,8
Planenliga avskrivningar		-9,3
Rörelseresultat	-10,8	-8,1
Övriga ränteintäkter och liknande poster	14,0	154,7
Räntekostnader och liknande poster	-101,2	-23,1
Resultat efter finansnetto	-98,0	123,5
Skatt	24,5	-34,2
Periodens resultat	-73,5	89,3

MSEK	2010-06-30	2009-06-30
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	0,1	412,2
Finansiella anläggningstillgångar	57,6	76,7
Andelar i koncernföretag	745,8	745,8
Summa anläggningstillgångar	803,5	1 234,7
Kortfristiga fordringar	119,1	305,0
Kortfristiga placeringar	20,3	30,3
Kassa och bank	1 287,9	234,9
Summa omsättningstillgångar	1 427,3	570,2
Summa tillgångar	2 230,8	1 804,9
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	550,4	641,6
Långfristiga skulder	1 437,8	1 095,9
Kortfristiga skulder	242,6	67,4
Summa eget kapital och skulder	2 230,8	1 804,9

DEFINITIONER

Kassaflöde från rörelsen Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar).

Räntabilitet på totalt kapital Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittlig balansomslutning.

Räntabilitet på sysselsatt kapital Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Räntabilitet på eget kapital Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Soliditet Eget kapital i procent av balansomslutningen.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i delårsrapporterna som i årsredovisningen för 2009, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34. Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.2.

Göteborg den 18 augusti 2010
Concordia Maritime AB (publ)

Stefan Brocker

Bert Åke Eriksson

Mats Jansson

C. Mikael von Mentzer
Vice ordförande

Morten Chr. Mo

Hans Norén
Verkställande direktör

Dan Sten Olsson
Ordförande

Jens Ole Hansen

Jörgen Lorén

Rapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som koncernen står inför.

Rapporten har inte varit föremål för revisorernas översiktliga granskning.

Vid frågor på rapporten, vänligen ring
VD Hans Norén, 0704 855101 eller
ekonomidirektör Göran Hermansson, 0704 855046

Informationstillfällen verksamhetsåret 2010

Delårsrapport, 27 oktober 2010
tredje kvartalet 2010

Bokslutskommuniké 2010 22 februari 2011

IR-kontakt

Hans Norén, VD
031 85 51 01
eller 0704 85 51 01
hans.noren@
concordia-maritime.se



Göran Hermansson,
Ekonomidirektör
031 85 50 46
eller 0704 85 50 46
goran.hermansson@
concordia-maritime.se



Niomånadersrapporten publiceras den 27 oktober 2010.
Aktuella och historiska rapporter finns även på
www.concordia-maritime.se

Där finns även nyheter och aktuella kommentarer om
såväl bolaget som tankmarknaderna.

