

DELÅRSRAPPORT

1 JANUARI – 30 JUNI 2011

- Verksamheten fortlöper enligt plan. Tre fartyg har planenligt dockats under andra kvartalet.
- Det tionde P-MAX-fartyget levererades under andra kvartalet. Nybyggnadsprogrammet består därefter av ett suezmaxfartyg.
- Fortsatt god disponibel likviditet om MSEK 636,3 (709,7).
- Prognos 2011, resultat före skatt MUSD 10–13, motsvarande MSEK 65–85, beroende på hur den öppna marknaden utvecklas under 2011.

	Kvartal 2 (apr–jun)		Halvår (jan–jun)		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Nettoomsättning, MSEK	117,1	132,7	276,1	240,0	513,4
Resultat efter skatt, MSEK	17,9	20,9	38,8	43,8	80,4
Resultat per aktie, SEK	0,38	0,44	0,81	0,92	1,68
EBITDA, MUSD	8,5	7,7	17,4	14,8	30,5
Disponibel likviditet ¹⁾ , MSEK	636,3	709,7	636,3	709,7	698,0

1) Inklusive outnyttjade kreditfaciliteter.

VD HANS NORÉN PRESENTERAR RAPPORTEN



Genom att scanna in QR-koden här bredvid kan du i din telefon se VD Hans Norén presentera det andra kvartalet 2011. Läs mer om QR-koder och hur de används på rapportens baksida.



CONCORDIA MARITIME PÅ 60 SEKUNDER

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter, till exempel bensin, diesel och flygbränsle. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq OMX Stockholm.

AFFÄRSIDÉ

Att tillgodose våra kunders behov av säkra och kostnadseffektiva tanktransporter baserat på innovation och förstklassigt utförande.

VISION

Att vara våra kunders förstaval när det gäller säkra, innovativa och väl utförda tanktransporter som leder till god avkastning, stabil tillväxt och finansiell stabilitet.

STRATEGI

- Fortsätta utveckla vår position att vara en förstavalspartner för transporter av olja och oljeprodukter.
- Fortsätta identifiera marknadens behov av effektiva transporter och därefter utveckla fartyg och logistiklösningar baserade på transportekonomi, flexibilitet och ett utvecklat miljö- och säkerhetstänkande.
- Fortsätta utnyttja den starka finansiella ställningen för nya affärer med rätt timing.
- Fortsätta dra nytta av den unika kompetens som ryms inom Stena Sfären avseende marknadskännedom, skeppsbyggnation och fartygsdrift.

KUNDER

Bland våra kunder återfinns några av världens största olje- och energibolag. Kundrelationerna präglas av partnerskap, samarbete och långsiktighet.

VAD VI FRAKTAR

Vårt huvudsakliga fokus ligger på frakter av förädlade oljeprodukter, till exempel bensin, diesel och flygbränsle. Som komplement är vi även aktiva inom transporter av råolja.

AFFÄRSMODELL

Vår affärs- och intjäningsmodell går ut på att tillhandahålla fartyg till kunder med behov av säkra och kostnadseffektiva transporter av olja och oljeprodukter. Intäkterna kommer huvudsakligen från utbefraktning (spot- eller tidsutbefraktning), vinstdelning på utbefraktade fartyg samt från försäljning av fartyg.

FINANSIELLA MÅL

TILLVÄXT >10%

per år med bibehållen lönsamhet

LÖNSAMHET >12%

räntabilitet på eget kapital

SOLIDITET >50%

över en konjunkturcykel

INNEHÅLL

VD har ordet	3
Verksamhetens utveckling	4
Marknadens utveckling	6
Ekonomisk översikt	8
Övrig information	10
Finansiella rapporter	11



VD HAR ORDET

Såväl verksamheten som marknaden utvecklades under det andra kvartalet som förväntat. Concordia Maritimes resultat efter skatt uppgick till MSEK 17,9 (20,9) och EBITDA MUSD 8,5 (7,7). Det något lägre rörelseresultatet jämfört med första kvartalet är en konsekvens av att tre fartyg i flottan genomgått planerade dockningar.

Kommentarer till resultatet

2011 fortsatte till stora delar att utvecklas som förväntat under det andra kvartalet. Marknaden var generellt fortsatt svag. Detta märktes inte minst mot slutet av kvartalet, då fraktnivåerna i alla tankmarknadssegment sjönk kraftigt. Fortsatt obalans mellan utbud och efterfrågan, minskad amerikansk import samt allmän osäkerhet kring den världsekonomiska utvecklingen hörde till de främsta orsakerna.

Intjäningsnivåerna på våra egna tidsbefraktningkontrakt för P-MAX- och panamaxfartygen har fortsatt legat avsevärt högre än på den öppna marknaden. Kontrakten har genererat strax över USD 20 000 per dag i snitt.

Under kvartalet har tre fartyg, *Stena Primorsk*, *Stena Performance* och *Stena Premium* genomgått planerade dockningar, dels femårsdockning, dels vad avser de två sistnämnda fartygen, även för konvertering till fartygstyp IMO III. Konverteringen möjliggör transporter av vegetabiliska oljor – vilket ökar fartygens flexibilitet i marknaden och kan därmed också öka intjäningsmöjligheterna. Transporter av vegetabiliska oljor utgör idag ett nischsegment inom tankmarknaden, men kan komma att öka i betydelse i takt med ökad efterfrågan.

Under kvartalet tog vi leverans av *Stena Premium*, det tionde och sista i serien av beställda P-MAX-fartyg. Återlämnandet av det suzmaxfartyg som sedan maj 2010 inbefraktats tillsammans med *Stena Bulk* innebär att vi för tillfället endast är verksamma inom MR-segmentet.

I juli träffades en överenskommelse med vår kund Total om förtida återleverans av ett av de fyra fartyg de hyr av oss,

mot viss erhållen ersättning. Vi räknar med att fartyget *Stena Provence* därmed från och med augusti kommer att sysselsättas på den öppna marknaden. Planering pågår för att genomföra uppgradering till IMO III under hösten även på detta fartyg.

Framtidsutsikter

Bedömningen från tidigare kvarstår. Vi förväntar oss att produkttankmarknaden sakta och stegvis kommer att stärkas från nuvarande nivåer. 2011 blir troligtvis ännu ett svagt år, medan 2012 och framförallt 2013 har goda förutsättningar att uppvisa en marknad i balans.

Den stora utmaningen för marknaden som helhet är fortsatt att uppnå en bättre balans mellan utbud och efterfrågan på transporter av olja och oljeprodukter. Kraftigt förenklat kan man säga att efterfrågan på oljetransporter är hög, men att tillförseln av nytt tonnage hittills har varit ännu högre. Under innevarande år förväntas tillväxten i världens tankflotta att avta, inte minst vad avser produkttank.

Vår egen finansiella ställning är fortsatt stabil, med kapacitet för ytterligare investeringar när tillfället bedöms vara det rätta.

Prognos 2011

Vår bedömning är att Concordia Maritime under räkenskapsåret 2011 kommer att uppnå ett resultat före skatt i spannet MUSD 10–13, motsvarande cirka MSEK 65–85, beroende på marknadsutvecklingen.



Nyckeltal	Halvår (jan–jun)		Helår
	2011	2010	2010
Resultat efter skatt, MSEK	38,8	43,8	80,4
EBITDA, MSEK	110,8	109,3	219,5
Disponibel likviditet inklusive outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	636,3	709,7	698,0
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,81	0,92	1,68
EBITDA per aktie, SEK	2,32	2,29	4,60
Eget kapital per aktie, SEK	34,36	38,48	35,94
Soliditet, %	48	50	50
Tillväxt i eget kapital, %	-4	5	-4
Avkastning eget kapital, %	5	5	5

VERKSAMHETENS UTVECKLING

Flottan har under andra halvåret 2011 opererat enligt plan. Alla fartyg, utom ett, var vid halvårsskiftet sysselsatta på kontrakt. Kontraktstäckningen medför för närvarande intäktsnivåer avsevärt högre än raterna på spotmarknaden.

P-MAX

P-MAX-fartygen opererar på olika geografiska marknader runt om i världen, med såväl lätta som tunga oljeprodukter samt råolja.

Under andra kvartalet togs *Stena Primorsk* och *Stena Performance* som planerat in för femårsdockning. *Stena Performance* och *Stena Premium* konverterades till fartygstyp IMO III. IMO III-klassningen innebär att fartygen nu också kan transportera vegetabiliska oljor, detta medför att fartygens flexibilitet ökar. Dockningarna och konverteringarna har resulterat i en lägre EBITDA under andra kvartalet jämfört med första.

Under kvartalet återlevererades *Stena Performance* från sitt femårskontrakt med Hess. Fartyget sysselsätts nu på den öppna marknaden.

I juli träffades en överenskommelse om förtida återleverans av *Stena Provence* med Total. Fartyget kommer från och med augusti att sysselsättas på den öppna marknaden

och planering pågår för att genomföra uppgradering till IMO III under hösten även på detta fartyg.

Panamax

De två panamaxfartygen *Stena Poseidon* och *Palva*, som ägs i ett joint venture med Neste Shipping, har fortsatt sin transatlantiska trafik för Neste Oil.

Suezmax

Närvaron på stortankmarknaden bestod under första halvåret av det suezmaxfartyg, *Yasa Scorpion*, som sedan maj 2010 inbefraktats tillsammans med Stena Bulk. Fartyget återlevererades i maj 2011.

Nybyggnadsprogrammet

Det tionde och sista i serien av P-MAX-fartyg, *Stena Premium*, levererades i juni. Det suezmaxfartyg som beställdes i början av 2010 beräknas levereras under andra kvartalet 2012.

EBITDA per kvartal

MUSD	Kv 2 2011	Kv 1 2011	Kv 4 2010	Kv 3 2010	Kv 2 2010	Kv 1 2010
P-MAX	8,3	8,8	8,6	8,1	7,6	6,9
Panamax	1,4	1,2	1,2	0,7	1,2	1,3
Aframax	0,0	0,0	0,1			
Suezmax	0,0	0,0	-0,2	0,1	0,1	
Admin. och övrigt	-1,2	-1,1	-1,4	-1,5	-1,2	-1,1
Totalt	8,5	8,9	8,3	7,4	7,7	7,1

Intäkter per geografiskt segment

MSEK	Halvår (jan-jun)	
	2011	2010
EU	194,2	152,2
Övriga världen	81,9	87,8
Totala intäkter	276,1	240,0

FARTYGSTYPER

RÅOLJETANKERS

VLCC Very Large Crude Carrier
200 000–320 000 dwt



Suezmax
120 000–165 000 dwt



Aframax
80 000–120 000 dwt



PRODUKTTANKERS

Panamax
55 000–75 000 dwt



P-MAX (Produkt-MAX)
65 200 dwt



Medium Range (MR)
Ca 40 000–50 000 dwt



Handysize
25 000–40 000 dwt



■ Segment inom vilka vi var aktiva 30 juni 2011.

KONTRAKTSTYPER

Spotmarknad (öppna marknaden)

Utkontraktering av fartyg till kund för varje enskild resa.

Tidsutbefraktning

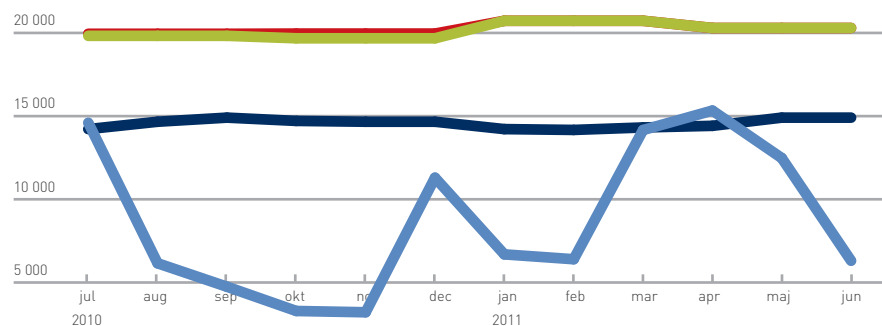
Utkontraktering av fartyg över längre period till fasta rater.



FORTS. VERKSAMHETENS UTVECKLING

Produktflottans genomsnittliga intäkt per fartyg och dag

USD per dag

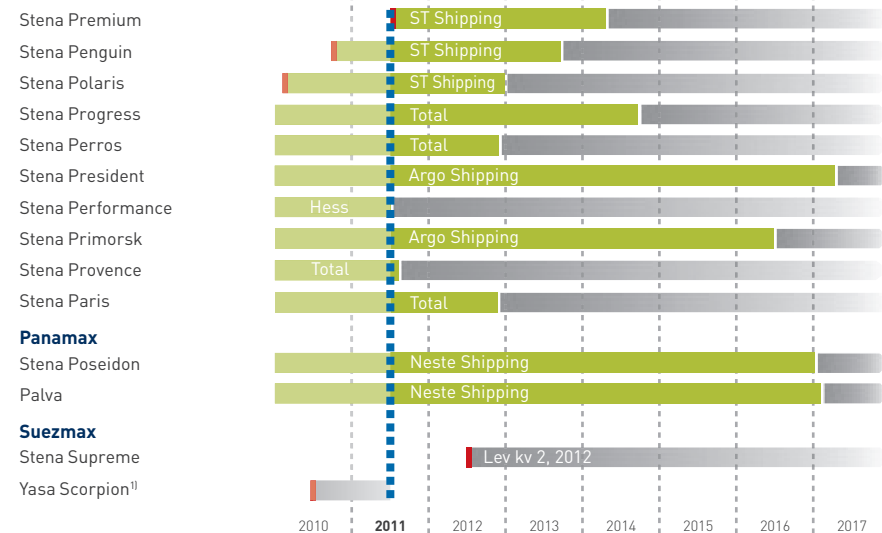


I grafen illustreras spotmarknadens utveckling, bashyran för Concordia Maritimes produkttankflotta och den faktiska intjäningen. Siffrorna för flottan baseras på full sysselsättning, det vill säga eventuell off-hire justerar ner bashyran.

- Baskyra
- Intäkt (baskyra + vinstdelning)
- Marknad (Spot)
- Marknad (Timecharter, 3 år)

Djupa kundrelationer

P-MAX



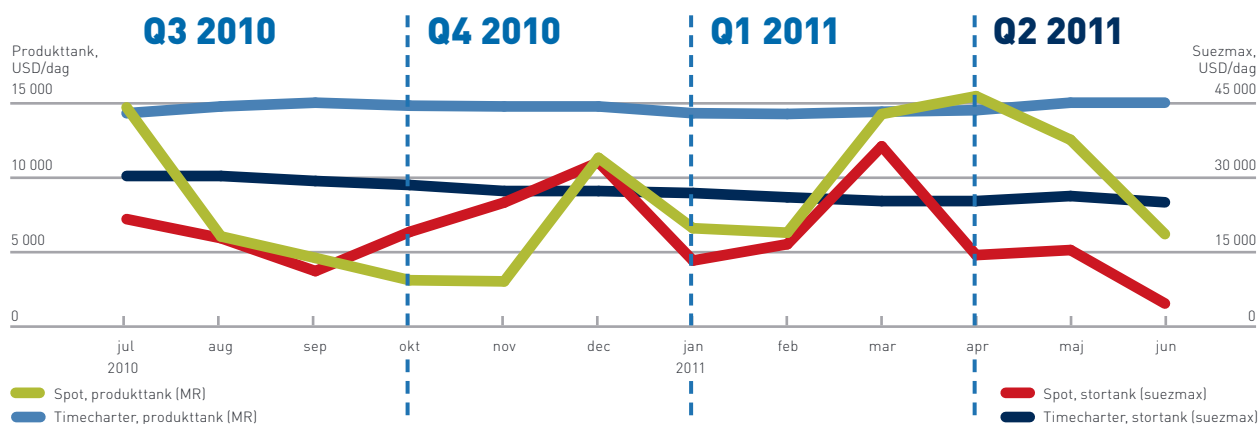
Flertalet fartyg i flottan är i dagsläget utkontrakterade, vilket skapar en finansiell stabilitet som utgör basen i en långsiktig utveckling.

- Kontraktstid
 - Öppen/Spotmarknad
 - Fartygets leveransdatum
- 1) Inbefraktad till 50%



FRAKTMARKNADENS UTVECKLING

Perioden kännetecknades av fallande rater på spotmarknaden. Tidsutbefraktningens marknaden var mer stabil.



MR (PRODUKT-TANK)

I genomsnitt låg spotraterna på runt USD 10 000 per dag, vilket är högre än såväl föregående kvartal som motsvarande kvartal 2009. På tidsutbefraktningens marknaden tecknades i slutet av perioden treåriga kontrakt på ca USD 15 000 per dag.

SUEZMAX

Spotraterna sjönkt kraftigt under kvartalet, till i genomsnitt runt USD 17 000 per dag. Tidsutbefraktningens marknaden var fortsatt mer stabil och i slutet av perioden tecknades treåriga kontrakt på ca USD 30 000 per dag.

I genomsnitt låg spotraterna under kvartalet på runt USD 6 000 per dag. På tidsutbefraktningens marknaden tecknades i slutet av perioden treåriga kontrakt på nivåer runt USD 14 500 per dag.

Spotraterna steg med 50 procent, till i genomsnitt ca USD 22 000 per dag. Tidsutbefraktningens marknaden var fortsatt mer stabil och i slutet av perioden låg treåriga kontrakt på nivåer runt USD 27 000 per dag.

I genomsnitt låg spotraterna runt USD 9 000 per dag. I slutet av kvartalet låg intjäningsnivåerna runt USD 15 000 per dag. På tidsutbefraktningens marknaden tecknades i slutet av perioden treåriga kontrakt runt USD 15 000 per dag.

Spotraterna relativt oförändrade. I genomsnitt låg de runt USD 25 000 per dag. Även tidsutbefraktningens marknaden var fortsatt stabil och i slutet av perioden tecknades treåriga kontrakt på nivåer runt USD 25 000 per dag.

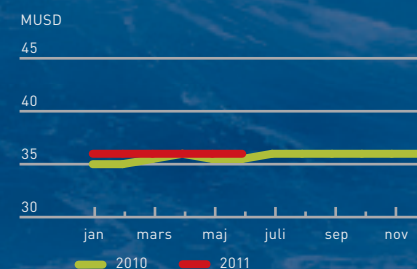
Spotraterna inom MR-segmentet sjönk kraftigt mot slutet av andra kvartalet till i genomsnitt runt USD 11 000 per dag. På tidsutbefraktningens marknaden tecknades i slutet av perioden treåriga kontrakt runt USD 15 000 per dag.

Även för suezmaxfartyg sjönk spotraterna kraftigt. I genomsnitt låg de runt USD 11 000 per dag. Tidsutbefraktningens marknaden var fortsatt stabil och i slutet av perioden tecknades treåriga kontrakt på nivåer runt USD 25 000 per dag.

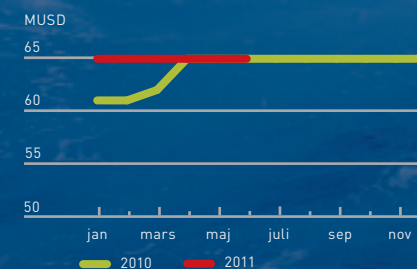
Grafen visar medelvärde per månad. Källa: Fearnleys

NYBYGGNADSPRISER

Nybyggnadspriser – MR (produkttank)



Nybyggnadspriser – suezmax



Oförändrade nybyggnadspriser

Priset på MR-fartyg av standardtyp uppgick i slutet av perioden till cirka MUSD 35. Inom suezmaxsegmentet låg priserna runt MUSD 65.

Graferna visar medelvärde per månad. Källa: Fearnleys

EKONOMISK ÖVERSIKT

Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 34,36 (38,48). Koncernens egna kapital är dollarnominerat och har under andra kvartalet 2011 minskat i och med att kursen försvagats från 6,73 SEK/USD vid årets ingång till 6,31 SEK/USD vid periodens utgång. Nedgången har delvis mötts av moderbolagets eget kapital-säkring som redovisar ett över-skott om MSEK 49,8 (-56,8).

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD.

I februari 2009 återupptog Concordia Maritime en eget kapital-säkring uppgående till cirka 50 procent av det egna kapitalet i utländska dotterbolag, motsvarande MUSD 125. Eget kapital-säkringen har under första halvåret 2011 medfört ett resultat efter skatt om MSEK 49,8 (-56,8), motsvarande 1,04 (-1,19) per aktie vilket redovisas i "Övrigt totalresultat".

De ackumulerade kursdifferenserna, inklusive effekter av terminssäkringar, som redovisas i eget kapital, uppgår till MSEK -17,6 (208,3). Förändringarna redovisas i eget kapital via "Övrigt totalresultat".

I samband med beställningen av fyra P-MAX-fartyg gjordes kassaflödessäkring, USD mot Euro, för framtida varvsbetalningar. Då det sista fartyget nu har levererats redovisas resultatet om MSEK 0,4 (1,3) som "Fartyg och inventarier".

Som skydd mot räntefluktuationer ingick bolaget under 2009 ytterligare räntehedgar om totalt motsvarande MUSD 100. Totalt uppgick räntehedgarna vid utgången av det andra kvartalet 2011 till MUSD 140. De är strukturerade för att täcka cirka 60 procent av förväntat framtida utnyttjande av befintlig kreditfacilitet och sträcker sig till 2015. Vid utgången av det andra kvartalet värderas dessa kontrakt till MSEK -37,7 (-30,1), som redovisas mot "Säkringsreserv" via "Övrigt totalresultat". Säkringsreserven uppgår vid periodens utgång totalt till MSEK -37,7 (-34,2).

Koncernens omsättning och resultat

MSEK	Kvartal 2		Halvår	
	2011	2010	2011	2010
Omsättning	117,1	132,7	276,1	240,0
Resultat efter finansiella poster	16,2	19,5	35,2	40,2
Resultat efter skatt	17,9	20,9	38,8	43,8
Resultat per aktie	0,38	0,44	0,81	0,92

Likviditet och finansiell ställning

MSEK	30 juni 2011	30 juni 2010
Disponibel likviditet ¹⁾	636,3	709,7
Räntebärande skulder	1 619,8	1 688,1
Eget kapital	1 639,9	1 836,8
Soliditet, %	48	50

1) Inklusive outnyttjade kreditfaciliteter



FORTS. EKONOMISK ÖVERSIKT

Investeringar

Investeringar har under första halvåret 2011 varit MSEK 243,9 (323,1) och avser leverans av fartyg, förskottsbetalningar och projektkostnader.

Säsongsvariationer

Alla Concordia Maritimes fartyg utom två är utkontrakterade, vilket motverkar de säsongsvariationer som annars kännetecknar tanksjöfarten.

Medarbetare och optionsprogram

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2010-12-31 till 359 personer, varav 353 är ombordanställda. Något optionsprogram föreligger inte.

Placeringar

Under första kvartalet avyttrades en del av bolagets obligationsportfölj. Som en följd av detta klassificeras obligationsportföljen som "till försäljning" vilket innebär att den marknadsvärderas över "Övrigt totalresultat". Övriga innehav (primärt fonder) värderas till marknadsvärde vid varje bokslutstillfälle. Totala kortfristiga placeringar motsvarar MSEK 77,8 (22,5).

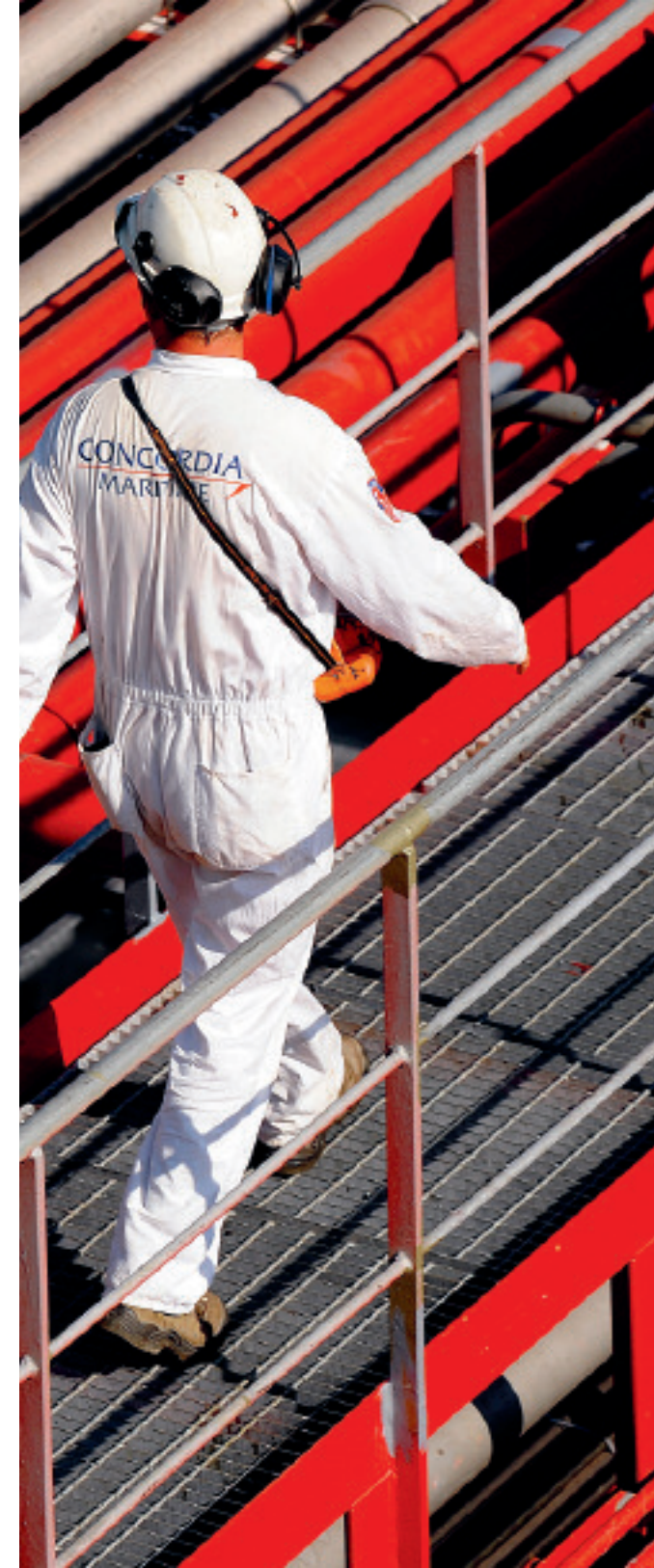
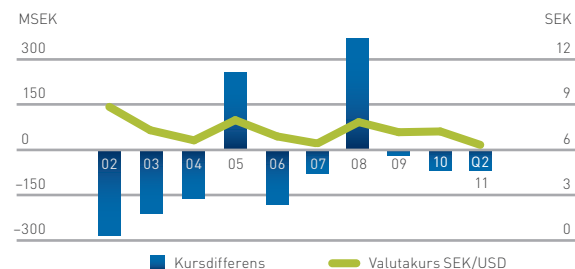
Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick till MSEK 34,6 (1,8) varav MSEK 0,0 (0,0) härrör från koncernintern fakturering. Resultatet efter finansiella poster uppgick till MSEK 53,3 (-98,0).

Moderbolagets disponibla likviditet inklusive "Outnyttjade faciliteter" uppgick till MSEK 1 833,7 (1 918,1).

Kursdifferens mot övrigt totalresultat

Kursutvecklingen för SEK/USD har under 2011 medfört att bolagets vinst i svenska kronor sett förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat. Läs mer i avsnittet "Förändringar i omräknings- och säkringsreserver" om hur bolaget skyddar sig mot valuta- och räntefluktuationer.



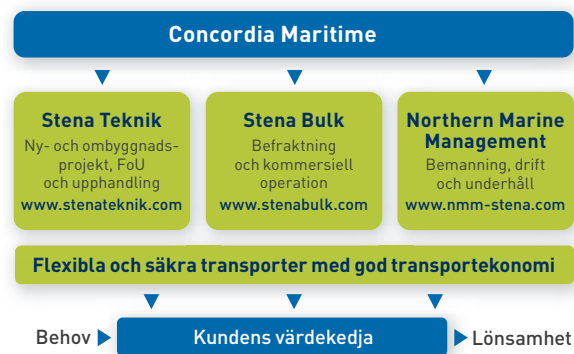
ÖVRIG INFORMATION

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar konkurrerar med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

Stena Bulk inledde i april, ett samarbete med danska Weco genom ett nybildat bolag, Stena Weco, där Stena Bulk och Weco äger 50 procent vardera. Weco är framförallt specialiserade på transporter av vegetabiliska oljor.

Genom ett nytt avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på eventuella tidsinbefraktningar över ett år, som görs av det nybildade bolaget Stena Weco, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Weco inte tillgängliga för Concordia Maritime.



Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären:

- Befraktning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25 procent.
- Kommission på köp och försäljning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management. Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg.
- Inköp av bunkerolja. Ersättningen baseras på en fast kommission per inköpt ton.
- Administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta. Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- Kontorshyra och kontorsservice. Ett fast pris per år debiteras.

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmissiga villkor och priser.

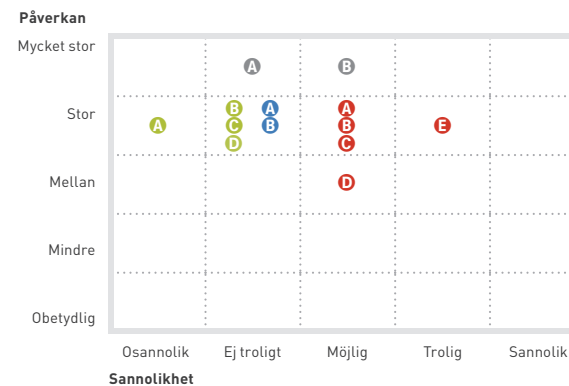
Risker och osäkerhetsfaktorer

Concordia Maritime är exponerat för ett antal risker av olika slag. Till de främsta marknadsrelaterade faktorerna som påverkar bolaget hör den allmänna konjunkturen, fraktrater, oljepris samt politiska faktorer. Till risker relaterade till verksamheten hör bland annat fartygsdrift, försäkringsfrågor och medarbetare. Därutöver är Concordia Maritime även exponerat mot kredit- och finansrisker.

Ledning och styrelse arbetar aktivt för att dels minimera riskexponeringen, dels minimera följder och effekter i händelse av att en risk ändå skulle bli reell.

För ytterligare information, se årsredovisningen 2010.

	Typ av risk
1. Företagsrisker	A Varumärke
	B Medarbetare
	C Likviditet
	D Finansieringsrisk
2. Marknadsrelaterade risker	A Konjunktur
	B Fraktrater
	C Oljepris
	D Politisk risk
	E Krig och oroligheter
3. Operativa risker	A Fartygsdrift och försäkringsfrågor
	B Miljö
4. Kreditrisker	A Motpartrisker – kund
	B Motpartrisker – varv och samarbetspartners



LADDA NER VÅR NYA APP

Vår nya App är en genväg till information om vår aktiekurs, finansiella utveckling, flotta och mycket mer.

"Vi lägger ner mycket arbete på att förklara vad vi gör och hur vi gör det. Med vår nya applikation vill vi göra det ännu lättare att få tillgång till informationen."
Göran Hermansson, CFO

Funktioner

- Aktuell aktiekurs och volymer
- Finansiella rapporter och årsredovisningar
- Pressmeddelanden, nyheter och nedladdningsbara bakgrundsbilder
- Omfattande information om fartygsflottan
- Kontaktinformation med adressbok, SMS-funktion och snabbuppringning
- Våra kontor med kartor

Ladda ner Appen gratis till din smartphone via Iphone App Store eller Android Marketplace.



KONCERNEN

RESULTATRÄKNING, ÖVRIGT TOTALRESULTAT SAMT VÄRDEN PER AKTIE

MSEK	Kvartal 2 2011	Kvartal 2 2010	Halvår 2011	Halvår 2010	Helår 2010
Koncernens resultaträkning					
Genomsnittlig kurs SEK/USD	6,27	7,58	6,38	7,39	7,20
Nettoomsättning	117,1	132,7	276,1	240,0	513,4
Summa intäkter	117,1	132,7	276,1	240,0	513,4
Driftskostnader fartyg	-28,7	-42,0	-93,4	-64,0	-155,4
Sjöpersonalkostnader	-25,5	-22,7	-52,8	-49,2	-101,9
Övriga externa kostnader	-6,8	-7,5	-13,4	-12,4	-25,6
Personalkostnader	-2,8	-2,4	-5,7	-5,1	-11,0
Avskrivningar	-30,6	-31,4	-62,2	-58,2	-119,3
Summa rörelsekostnader	-94,4	-106,0	-227,5	-188,9	-413,2
Rörelseresultat	22,7	26,7	48,6	51,1	100,2
Utdelningar	0,5	0,0	0,5	0,0	0,7
Ränteintäkter och liknande poster	2,3	3,0	4,0	8,1	10,6
Räntekostnader och liknande poster	-9,3	-9,8	-17,9	-18,6	-38,2
Valutakursdifferenser		-0,4		-0,4	3,6
Finansnetto	-6,5	-7,2	-13,4	-10,9	-23,3
Resultat efter finansiella poster	16,2	19,5	35,2	40,2	76,9
Skatt	1,7	1,4	3,6	3,6	3,5
Resultat efter skatt	17,9	20,9	38,8	43,8	80,4
Övrigt totalresultat					
Periodens resultat	17,9	20,9	38,8	43,8	80,4
Omräkningsdifferenser, netto efter skatt	-3,7	137,4	-116,5	150,3	-112,0
Eget kapital-säkring, netto efter skatt	12,3	-48,9	49,8	-56,8	46,3
Finansiella tillgångar som kan säljas, netto efter skatt	-0,2		0,0		4,8
Kassaflödessäkringar, valutarelaterat, netto efter skatt	0,0	6,5	0,4	1,3	-3,3
Kassaflödessäkringar, ränterelaterat, netto efter skatt	-9,6	-30,1	-0,3	-42,4	-41,4
Periodens totalresultat	16,7	85,8	-27,8	96,2	-25,2
Värden per aktie, SEK					
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	0,38	0,44	0,81	0,92	1,68
Eget kapital per aktie, SEK	34,36	38,48	34,36	38,48	35,94

KONCERNEN

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	30 jun 2011	30 jun 2010	31 dec 2010
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	6,31	7,75	6,73
Tillgångar			
Fartyg och inventarier	3 066,8	2 903,0	2 919,6
Fartyg under byggnad	87,5	494,9	262,0
Finansiella anläggningstillgångar	1,8	101,5	2,1
Summa anläggningstillgångar	3 156,1	3 499,4	3 183,7
Kortfristiga fordringar	100,5	90,4	124,8
Kortfristiga placeringar	77,8	22,5	84,0
Kassa och bank	84,2	79,5	68,3
Summa omsättningstillgångar	262,5	192,4	277,1
Summa tillgångar	3 418,6	3 691,8	3 460,8
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 639,9	1 836,8	1 715,4
Långfristiga skulder	1 646,2	1 676,8	1 608,8
Kortfristiga skulder	132,5	178,2	134,0
Checkräkningskredit			2,6
Summa eget kapital och skulder	3 418,6	3 691,8	3 460,8

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan-jun 2011							
IB 2011-01-01	381,8	61,9	49,1	-37,8	4,8	1 255,6	1 715,4
Utdelning						-47,7	-47,7
Periodens totalresultat			-66,7	0,1	0,0	38,8	-27,8
UB 2011-06-30	381,8	61,9	-17,6	-37,7	4,8	1 246,7	1 639,9
Förändringar jan-jun 2010							
IB 2010-01-01	381,8	61,9	114,8	6,9	0,0	1 222,9	1 788,3
Utdelning						-47,7	-47,7
Periodens totalresultat			93,5	-41,1	0,0	43,8	96,2
UB 2010-06-30	381,8	61,9	208,3	-34,2	0,0	1 219,0	1 836,8



KONCERNEN

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MSEK	Kvartal 2 2011	Kvartal 2 2010	Halvår 2011	Halvår 2010	Helår 2010
Löpande verksamhet					
Resultat efter finansiella poster	16,2	19,5	35,2	40,2	76,9
Justeringsposter:					
Avskrivningar	32,6	33,6	68,4	62,7	129,9
Resultat vid försäljning av finansiella tillgångar		0,0			-1,5
Resultat sålda värdepapper	0,0		-0,4		
Övriga poster	7,2	0,0	5,8		5,4
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	56,0	53,1	109,0	102,9	210,7
Förändringar i rörelsekapital	20,2	12,4	74,1	106,6	131,3
Kassaflöde från löpande verksamhet	76,2	65,5	183,1	209,5	342,0
Investeringsverksamhet					
Fartyg under byggnad	-187,3	-25,1	-243,9	-323,1	-638,6
Investering i finansiella tillgångar	-6,3		-6,3		
Försäljning av finansiella tillgångar	0,1	-0,1	10,7	53,2	94,7
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-193,5	-25,2	-239,5	-269,9	-543,9
Finansieringsverksamhet					
Upptagning av lån	3 376,7	65,2	2 248,5	286,9	716,9
Amortering av lån	-3 237,8	-33,5	-2 128,0	-180,5	-482,1
Utdelning till aktieägarna	-47,7	-47,7	-47,7	-47,7	-47,7
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	91,2	-16,0	72,8	58,7	187,1
Periodens kassaflöde	-26,1	24,3	16,4	-1,7	-14,8
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	109,2	50,5	68,3	82,5	82,5
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	1,1	4,8	-0,5	-1,2	0,6
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	84,2	79,5	84,2	79,5	68,3
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit					
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:					
Likvida medel vid årets början	0,0	4,4	-0,3	-1,0	0,4
Periodens kassaflöde	1,1	0,4	-0,2	-0,2	0,2
	1,1	4,8	-0,5	-1,2	0,6



KVARTALSÖVERSIKT

MSEK	Kvartal 2 2011	Kvartal 1 2011	Kvartal 4 2010	Kvartal 3 2010	Kvartal 2 2010	Kvartal 1 2010	Kvartal 4 2009	Kvartal 3 2009
Resultatposter								
Nettoomsättning	117,1	159,0	145,5	127,9	132,7	107,3	111,2	147,3
Rörelsens kostnader	-94,4	-133,1	-119,8	-104,5	-106,0	-82,9	-94,4	-142,8
Rörelseresultat (EBIT)	22,7	25,9	25,7	23,4	26,7	24,4	16,8	4,5
varav resultat av fartygsförsäljningar								
Finansnetto	-6,5	-6,9	-7,8	-4,6	-7,2	-3,7	1,8	-139,5
Resultat efter finansnetto	16,2	19,0	17,9	18,8	19,5	20,7	18,6	-135,0
Resultat efter skatt	17,9	20,9	18,9	17,7	20,9	22,9	30,2	-135,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	56,0	53,0	54,9	52,9	53,1	49,8	44,1	40,7
EBITDA	53,3	57,5	56,0	54,2	58,1	51,2	41,8	25,8
Balansposter								
Fartyg (antal)	3 066,8 (11)	2 706,5 (10)	2 919,6 (10)	2 507,6 (9)	2 903,0 (9)	2 730,5 (9)	2 265,0 (8)	2 233,3 (8)
Fartyg under byggnad (antal)	87,5 (1)	291,3 (2)	262,0 (2)	482,1 (3)	494,9 (3)	442,1 (3)	619,0 (3)	493,7 (3)
Likvida medel och placeringar	162,0	180,4	152,3	145,3	102,0	88,1	119,6	134,2
Övriga tillgångar	102,3	105,1	126,9	150,3	191,9	176,9	376,8	442,2
Räntebärande skulder	1 619,8	1 480,0	1 596,1	1 430,0	1 688,1	1 535,6	1 458,5	1 369,5
Övriga skulder och avsättningar	158,9	132,4	149,3	157,0	166,9	103,3	124,6	186,5
Eget kapital	1 639,9	1 670,9	1 715,4	1 698,3	1 836,8	1 798,7	1 788,3	1 747,9
Balansomslutning	3 418,6	3 283,3	3 460,8	3 285,3	3 691,8	3 437,6	3 371,4	3 303,9
Nyckeltal, %								
Soliditet	48	51	50	52	50	52	53	53
Räntabilitet på totalt kapital	3	3	2	2	3	3	3	3
Räntabilitet på sysselsatt kapital	3	3	2	2	3	4	3	3
Räntabilitet på eget kapital	5	5	5	3	5	5	-4	-8
Rörelsemarginal	19	16	18	18	20	23	15	3
Aktiedata								
Nettoomsättning	2,45	3,33	3,05	2,68	2,78	2,25	2,33	3,09
Rörelsens kostnader	-1,98	-2,79	-2,51	-2,19	-2,22	-1,74	-1,98	-2,99
Rörelseresultat	0,48	0,54	0,54	0,49	0,56	0,51	0,35	0,09
Finansnetto	-0,14	-0,14	-0,16	-0,10	-0,15	-0,08	0,04	-2,92
Resultat efter skatt	0,38	0,44	0,40	0,37	0,44	0,48	0,63	-2,83
Kassaflöde	1,17	1,11	1,15	1,11	1,11	1,04	0,92	0,85
EBITDA	1,12	1,20	1,17	1,14	1,22	1,07	0,88	0,54
Eget kapital	34,36	35,01	35,94	35,58	38,48	37,69	37,47	36,62

Notera att det inte förekommit någon utspädningseffekt sedan 2002.

Definitioner: se sidan 16

RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	Halvår 2011	Halvår 2010
Nettoomsättning	34,6	1,8
Driftskostnader fartyg	-34,5	-1,4
Övriga externa kostnader	-8,1	-7,3
Personalkostnader	-4,1	-3,9
Rörelseresultat	-12,1	-10,8
Ränteintäkter och liknande poster	75,9	14,0
Räntekostnader och liknande poster	-10,5	-101,2
Resultat efter finansnetto	53,3	-98,0
Skatt	-14,0	24,5
Periodens resultat	39,3	-73,5

MSEK	30 juni 2011	30 juni 2010
Tillgångar		
Inventarier	0,1	0,1
Finansiella anläggningstillgångar	40,9	57,6
Andelar i koncernföretag	745,8	745,8
Summa anläggningstillgångar	786,8	803,5
Kortfristiga fordringar	40,8	119,1
Kortfristiga placeringar	37,3	20,3
Kassa och bank	1 281,7	1 287,9
Summa omsättningstillgångar	1 359,8	1 427,3
Summa tillgångar	2 146,6	2 230,8
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	664,8	550,4
Långfristiga skulder	1 455,7	1 437,8
Kortfristiga skulder	26,1	242,6
Summa eget kapital och skulder	2 146,6	2 230,8

Göteborg den 16 augusti 2011
Concordia Maritime AB (publ)

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i delårsrapporterna som i årsredovisningen för 2010, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens bokslutskommuniké har upprättats i enlighet med IAS 34. Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2. Rapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som koncernen står inför.

Rapporten har inte varit föremål för revisorernas översiktliga granskning.

Stefan Brocker	Bert Åke Eriksson	Mats Jansson
C. Mikael von Mentzer <i>Vice ordförande</i>	Morten Chr. Mo	Hans Norén <i>Verkställande direktör</i>
Dan Sten Olsson <i>Ordförande</i>	Jens Ole Hansen	Jörgen Lorén

REDOVISNINGSPRINCIPER

Sedan 1 januari 2009 tillämpas IFRS 8 avseende segmentrapportering. IFRS 8 är en upplysningsstandard som definierar vad som är rörelsesegment. Från och med tredje kvartalet 2010 följer Concordia Maritime upp den ekonomiska utvecklingen för flottan som en enhet, vilket fått till konsekvens att de båda tidigare segmenten Produkttank och Stortank i den finansiella rapporteringen slagits samman i ett gemensamt segment – Tankfartyg.

Informationen i denna rapport är sådan som Concordia Maritime skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 16 augusti 2011, cirka kl. 15:00.

INFORMATION OCH KONTAKT

Informationstillfällen verksamhetsåret 2011

Rapport Q3

2 november 2011

Hans Norén, VD
031 85 51 01
eller 0704 85 51 01
hans.noren@
concordiamaritime.com



Göran Hermansson,
Ekonomidirektör
031 85 50 46
eller 0704 85 50 46
goran.hermansson@
concordiamaritime.com



DEFINITIONER

Kassaflöde från rörelsen Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar).

Räntabilitet på totalt kapital Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittlig balansomslutning.

Räntabilitet på sysselsatt kapital Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Räntabilitet på eget kapital Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Soliditet Eget kapital i procent av balansomslutningen.

OM QR-KODER

QR-koder används för att hänvisa till mer information på webben. Koden i denna rapport leder till ett videoklipp. Videoklipppet går även att se på Concordia Maritimes hemsida.

QR-koder fungerar så att man scannar in koden med hjälp av kameran på en smartphone. Därefter laddas den webbsida där informationen finns. För att kunna använda QR-koder måste din telefon vara utrustad med kamera, QR-läsare samt internetuppkoppling.

Om du inte redan har en QR-läsare i din telefon finns den kostnadsfritt att ladda ner. Det finns olika läsare för olika typer av telefoner. Sök efter QR där du laddar ned applikationer till din smartphone, till exempel App Store eller Android Marketplace.

Concordia Maritime
405 19 Göteborg
Tel 031 85 50 00
Organisationsnummer 556068-5819
www.concordiamaritime.com